

La storia del Trenino

L'idea di questa linea ferrata nacque agli albori del secolo, con l'intento di connettere il capoluogo ligure all'Alta Valle Scrivia e alla Val Trebbia, prive allora di collegamenti adeguati. I primi progetti si concretizzarono nel 1915 ma il primo conflitto mondiale ne fece slittare la realizzazione agli inizi degli anni Venti. La Società Ernesto Breda si aggiudicò l'appalto e nel 1922 iniziarono gli ardui lavori: pur non essendo ancora completata l'elettificazione della linea, il primo treno giunse da Genova a Casella il 24 giugno 1929, affidato alla trazione di una locomotiva a vapore.

L'apertura al pubblico avvenne il 1° settembre di quell'anno, quando il primo "trenino" arrivò al vecchio capolinea ancora al di là del fiume, accolto dalla locale Banda Musicale, in una festosa domenica di fine estate. Da subito la novità del servizio e la mancanza di mezzi di trasporto alternativi diedero impulso al forte movimento di passeggeri ma il periodo di massima affluenza fu quello bellico, a causa delle molte famiglie sfollate nell'entroterra per sfuggire ai bombardamenti: i piccoli convogli vennero presi d'assalto dal considerevole numero di persone che si dividevano fra il lavoro in città e la famiglia nelle campagne. Nonostante la chiusura di molte piccole ferrovie italiane, che dall'800 ai primi decenni del 900 avevano permesso ai centri più lontani dalle direttrici principali di non rimanere estranei allo sviluppo, il Trenino di Casella ha continuato a collegare la città e il suo entroterra, malgrado il boom della motorizzazione privata. I primi dati sul traffico evidenziarono una diminuzione di flusso nei mesi invernali, facendo emergere ben presto la vocazione turistica dell'impianto, nel rispetto della quale ancora oggi è disponibile il "treno storico", frutto del restauro di materiale rotabile d'epoca. Il convoglio, che può arrivare ad offrire 129 posti a sedere, si muove grazie alla più antica locomotiva elettrica ancora funzionante in Italia, costruita nel 1924, che traina due carrozze del 1929, dotate di arredi lignei e finiture in bronzo ed ottone. La carrozza-bar, con la sua livrea blu/crema, costruita dalla Breda nel 1929, fu trasformata in bar negli anni sessanta e completamente restaurata nel 1990, ripristinandone l'arredo in legno e curandone ogni dettaglio.

Modalità di prenotazione

1) Prenotazione posti a sedere (min 15 pax su carrozza ordinaria).

Il pagamento anticipato del titolo di viaggio tramite bonifico bancario garantisce il posto a sedere sulle corse richieste.

2) Prenotazione posti a sedere e riservazione (carrozza ordinaria) (A € 35- A/R € 55). La riservazione della carrozza ed il conteggio dei titoli effettivi assicurano il viaggio sulla stessa carrozza da parte dell'intero gruppo.

3) Riservazione carrozza ordinaria / storica e copertura capienza. La riservazione della carrozza ed il pagamento del titolo di viaggio a copertura dei posti offerti dalla vettura garantiscono l'esclusivo utilizzo della stessa da parte del gruppo (eventuali passeggeri oltre la capienza saranno conteggiati).

Il materiale storico è disponibile solo per questa opzione.

Riservazione Treno Storico

Questo affascinante gioiello della Ferrovia Genova-Casella può offrire fino a 129 posti a sedere.

Il locomotore (1924, il più antico in Italia ancora funzionante) offre 16 posti a sedere, per un valore da corrispondere quale supplemento al servizio di cui al precedente punto 3) pari ad € 85 (A) e €115,00 (A/R).

Le due carrozze (1929) ospitano ciascuna 40 persone sedute, per un supplemento pari ad € 30,00 (A) e € 45,00 (A/R) a vettura. La Carrozza Bar, 33 posti a sedere, può essere utilizzata per aperitivi o rinfreschi* con supplemento pari ad € 135 (A) ed € 195 (A/R).

*Eventuale servizio catering a bordo può essere effettuato da ditta esterna, prescelta dal cliente, non appena questa abbia ottemperato alle procedure di sicurezza imposte dalla vigente normativa.

Modalità di pagamento

Il pagamento dovrà essere corrisposto a mezzo bonifico bancario entro dieci giorni antecedenti la data del servizio alle seguenti coordinate:

**Banca: CA.RI.Ge - Agenzia: 53 -
Conto: 139820 - IBAN: IT53P061 7501
4670 0000 0139 820**

Compatibilmente con le esigenze di servizio, faremo il possibile per soddisfare eventuali necessità presentate da agenzie/tour operator anche relativamente al numero dei partecipanti.



AMT Genova





I numeri del Trenino

Lunghezza del percorso: 24 km -

Tempo di percorrenza: 60 min -

Pendenza massima: 45 ‰ -

Gallerie: 13

Dati Altimetrici:

93 m s.l.m. (Staz. Ge/Manin)

410 m s.l.m. (Staz. Casella)

456 m s.l.m. (valico Crocetta D'Orero -

Comuni attraversati: 4

(Casella, Genova, Sant'Olcese, Serra Riccò)

Valli interessate: 3

(Valbisagno, Valpolcevera, Valle Scrivia)

Il Trenino di Casella: un viaggio inaspettato dal mare ai monti per riscoprire sapori e profumi delle tradizioni liguri

La ferrovia Genova-Casella vi assicura un servizio di rapida programmazione, facile da gestire, con soluzioni multitarget e adatte ad ogni budget. Nelle proposte che seguono abbiamo pensato a:

- **chi cerca il gusto dei sapori liguri;**
- **chi desidera riscoprire la natura;**
- **chi preferisce immergersi nell'arte e nella storia e ancora, a chi desidera solo trascorrere una piacevole giornata di svago nel verde, con la semplicità e l'emozione del Trenino di Casella.**

Attività e punti di interesse

Aziende agricole e casearie, con visita alle fattorie e ai loro animali e dimostrazioni pratiche sulle diverse